

Enkele losse akten met betrekking tot de haven van Hellevoetsluis (1845, 1854 en 1951)

bewerkt door
Christiaan van der Tuijn

Verklaring, den 23^e Junij 1845.

Over de gevaren schade door het Amerikaans barkschip genaamd Maij Flower kapitein G. H. Hitcherik aan den Vlotbrug Rijswaardsedijk kanaal door 't Eiland Voorne.

Bij den aankomst te Nieuwesluis van Hellevoetsluis smorgens 10 a 11 uren ontving ik S. van der Markt sluiswachter te Nieuwesluis berigt van den bruggewachter Bouwe Meuldijk als dat dit bove genoemd schip heeft schade gemaakt aan den Vlotbrug, waar op ik sluiswachter vraagde aan brenger deze of er reeds al na de heer Cornawal s'rijksopzigter berigt was, en antwoorde mij ja, waar op bij den komst van bovegenoemd schip den kapitein bij mij kwam met zijn quitantie duplocaat, en verzocht om door te schutten, waar op ik den kapitein antwoorde dat ik zulks niet mogt toelaten voor en aleer ik bericht had van de s'rijksopzigter die mij na het zelven opgenomen te hebben, hier komt en zoo uw dan die koste aan mij betaald zal ik dadelijk uw schip door te schutte, waar op den kapitein (demde) tegen mij, en hem dadelijk waagde of hij zoo goed blijft te zijn om op den heere te Hellevoetsluis een briefvie geliefde af te geven aan den heer Gallas en den heer A. Mes en mij antwoorde ik zal met de loots spreke zoo als gedaan werd, waar op de loots == Jan Kieviet borg melde, mij zeijde als dat den kapitein na Rotterdam ging, waar op ik antwoorde nu heeft den kapitein nog tijd genoeg om een briefvie te schrijven op een van den heere te Hellevoetsluis. Naar beliefte het niet te doen en ging van zijn schip per stoomboot smorgens 12 uure na Rotterdam en kwam die dag niet te rug, daar ik sluiswachter mij verplicht acht het schip niet door te schutten voor en aleer ik verzekerd was van de gelden. Daar spoedig de heer Cornawal bij mij kwam en vraagde na den kapitein waar op ik antwoorde S. van der Markt, die is reeds na Rotterdam gegaan en heeft geen briefvie gelieven te geven op een van den heere te Hellevoetsluis, maar is weg van schip gegaan. Toen heeft den heer Cornawal mij den kosten opgegeven, van drie hondert twee en vijftig gulden en tachtig cent en mij zeijde, weest voorzichtig en laat hem niet passeeren voor en al uw bewijs heeft of geld zoo als ik ook heb gedaan. Maar toen den om deze dag smorgens elf uren kwam de kapitein van Rotterdam te rug bij mij aan huis en vraagde om te schutten waar op ik sluiswachter antwoorde als uw mij eene som van drie hondert en twee en vijftig gulden en tachtig cent voldoet of een voldoende briefvie op een of andere heere te Hellevoetsluis, en toen ging den kapitein smiddags 12 uren par barge of per rijtuig na den Vlotbrug om de schade te zien met den loots en met den heer P. van der Graaf (Faensatuer) om de schade na te zien en bij den te rugkomst is den kapitein dadelijk bij mij gekomen om te betalen, den som als borge gemeld, waar op ik hem een quitantie gaf van den genoemde som en ook dadelijk zonder verzuim van tijd spoedig door geschut en ook dadelijk naar Rotterdam gezeijld.

Waar van ik de eer heb te zijn uw weledele gestrenghe dienaar. S. van den Markt. sluiswachter te Nieuwesluis den 21^e Julij 1845.

Verklaring.

Ik ondergetekende sluiswachter aan den schuitsluis te Nieuwesluis verklaar bij deze als dat op den Z. M. P. stoomboot, Serbrus was in het kanaal, om naar den Nieuwesluis te komen, waar van ik sluiswachter mij dadelijk vervoegde bij den weledele gestrenghe heer den heer havenmeester om kennis te geven van den aankomst en toen dadelijk den sluis in gereed maakte om zonder oponthoud in den schutsluis te komen en toen zoo spoedig mogelijk den schutsluis deuren toe te draijen en het water in den schut kolk te doen verwisselen, om zoo spoedig mogelijk door te varen, en zulks is in den beste order geweest toen onder het schutten of verwisselen van het water, vervoegde ik sluiswachter mij bij den bevelvoerder van Z. M. P. stoomboot, zeer vriendelijk en verzocht of den bevelvoerder of iemand van zijn en 't wegen, om met het bewijs of quitantie door den weledele gestrenghe heer den heer havenmeester van Hellevoetsluis te vervoegen bij den weledele gestrenghe heer den heer havenmeester te Nieuwesluis, waar van ik anders den deuren niet mag openen daar alle bevelvoerders van alle koninglijke schepen verplicht zijn hun bewijs te doen vertonen van den havenmaaster.

Op heden den zevenden December in den jare achttien honderd vier en vijftig des nademiddags ten een ure, heb ik Hendrik Kornelis Vlieland, notaris, standplaats hebbende te Hellevoetsluis, arrondissement Brielle, provincie zuid Holland, in de tegenwoordigheid den beide nagenoemde en mede ondergeteekende getuigen ten verzaeke van den heer Ahasuerus Dolk, commissionaire wonende te Hellevoetsluis aan mij notaris bekend, als zoodanig behoorlijk gepatenteerd over het loopende dienstjaar blijkens patent aan mij notaris ter hand gesteld en onmiddellijk terug gegeven, als handelende voor de firma Philip van Ommeren gevestigd te Rotterdam, mij begeven te woonhuize van Sibbele van den Markt, sluismeester van het kanaal van Voorne, wonende in de gemeente Oude en Nieuwe Struitten en aldaar sprekende met hem in persoon, heb ik hem namens den requirant aangeboden de som van vijf honderd vier en twintig guldens, drie en veertig cent in twee bankbiljetten eene muntbillet ieders groot honderd guldens, drie in voldoening van de kosten verschuldigd wegens de schade toegebracht aan het Westerhoofd van meer genoemd kanaal in de nabijheid van Hellevoetsluis op den dertigste November jongstleden door het stoomschip Leda genaamd toe behoorende aan de heer Mr: Malconson, koopman te London, gevoerd door kapitein T. Ramlinson, komende van Londen en bestemd naar Rotterdam op welke som die kosten door den heer van Coenewal, Rijksopzigter over gezegd kanaal, begroot zijn geworden en zulks ten einde geene belemmeringen in de vaart van gezegde stoomboot zoude te weeg gebracht worden met protest niettemin tegen de heffing dien gelden wegens te hoog opgenome kosten voor de toegebrachte schade en onder reserve om het geen bij her taxatie mogt blijken te veel betaald te zijn te kunnen terug vorderen.

Waarop gezegde Sibbele van der Markt heeft erkent de voormelde som in ontvang genomen te hebben.

Waar van Acte.

Gedaan en verleden ten dage maande jare en plaatse als voorschreven in tegenwoordigheid van den heer Johannes Elias Gerhardus de Vries, klerk te secretarie te Hellevoetsluis en aldaar woonachtig en van Melis van Liender timmerman wonende insgelijks te Hellevoetsluis als hier toe verzocht getuigen aan mij notaris bekend, dewelke met mij notaris en met meergenaamden Sibbele van der Markt, den acte, welke in viginali uitgegeven zal worden onmiddellijk na gedane voorlezing van het geheel onderteekend, hebben, hebbende ik notaris, afschrift dezes gelaten aan gezegde Sibbele van der Markt (geteekend). S. van der Markt J.E. G. de Vries, M.v.Lienden, H.K.Vlieland.

Voor copie conform H. K. Vlieland notaris.

Betreffende schadevaring Min: v.d. Heijden.

Rapport.

Op Maandag 23^e April 1951 ± 22 uur heeft het stoomschip minister van der Heijden, schipper Gerrit Jongejan geboren te Middelharnis 12 Februarij 1905, wonende te Middelharnis, Kaasdref 15, toebehoorende aan de Rotterdamsche tramweg maatschappij gevestigd te Rotterdam Rosestraat no: 3, met genoemd vaartuig met het stoppen op een van de midden bolders, zoo als hij beweerde met weinig gang den bolder den twee van bouten op de ponton afgebroken, den draad was niet gebroken. De vermoedelijke oorzaak is toe te schrijven aan het klem lopen van de meer draad. Genoemde bolder was aan de binnen zijde al tamelijk ingesleten, overens was hij in goede staat, het stuk is te water geraakt anders had ik willen adviceeren het stuk er op te lassen, reden den bolder hol is had hij versterkt kunnen worden met een zware bout er in te werken.

De schipper erkent dat hij een bolder er heeft afgetrokken. De weersomstandigheden waren zeer gunstig, wind stil. Wanneer dit geval als schade veren word aan gerekend is mij niet mogelijk er vermoedelijken kosten van te ramen.

24^e April 1951. Sluiswachter L. (Broos.)